



BRICS Seafarers

Gente do Mar dos BRICS

Моряки БРИКС

ब्रिक्स नाविक

金砖国家海员

Финальная Резолюция

Третья Сессия

**Об определении приоритетных вопросов,
касающихся условий труда на борту судов,
для совместной работы в рамках
Дистанционной рабочей группы**

Сальвадор, 8 августа 2025

Представители профсоюзов моряков стран БРИКС, собравшиеся на Форуме «Моряки БРИКС», принимают следующую Резолюцию об определении приоритетных вопросов, касающихся условий труда на борту судов, для совместной работы в рамках Дистанционной рабочей группы, **учитывая**, что:

1. Защита условий труда на борту имеет важнейшее значение для обеспечения здоровья, безопасности, достоинства и профессионального развития моряков в странах БРИКС;
2. Возникающие проблемы, такие как автоматизация, энергетический переход и геополитическая нестабильность, требуют совместного анализа и скоординированных действий профсоюзов;
3. Дистанционная рабочая группа, созданная в соответствии с Резолюцией № 1, должна служить платформой для постоянного сотрудничества, обмена национальным опытом и разработки общих профсоюзных стратегий;

Решили:

Ст. 1. Определить следующие темы в качестве приоритетных для совместного рассмотрения в рамках Рабочей группы по переписке моряков стран БРИКС:

- a) **Оставление экипажей в иностранных портах** с акцентом на превентивные механизмы, эффективность финансовых гарантий MLC, вмешательство профсоюзов и обеспечение выполнения обязанностей работодателей;
- b) **Участие профсоюзов в морской политике перехода на новые источники энергии**, продвижение концепции справедливого перехода, включающего в себя учет мнений моряков, их обучение и защиту;
- c) **Действия профсоюзов за равенство и борьбу с ксенофобией**, включая поддержку трудящихся-мигрантов и продвижение антидискриминационной политики на борту и на берегу;
- d) **Регулирование автономных судов и морской автоматизации**, включая необходимость принятия национального законодательства для сохранения рабочих мест и соблюдения стандартов безопасности;
- e) **Повышение уровня укомплектованности экипажей для обеспечения достойных условий труда**, достаточного времени сна, охраны труда, профилактики усталости и управляемой рабочей нагрузки для всех членов экипажа;
- f) **Содействие работе женщин в морской отрасли**, устранение структурных барьеров и принятие инклюзивной политики в области найма, удержания и продвижения по службе;
- g) **Защита национального каботажного флота**, включая защиту внутренних морских перевозок от дерегулирования, использования «удобных флагов» и внешнего давления, подрывающего национальные флоты и условия труда моряков.
- h) **Обеспечение справедливого обращения с моряками**, включая защиту от неправомерной криминализации в случае аварий, исков о загрязнении окружающей среды или действий государства порта.

i) **Участие профсоюзов моряков стран БРИКС в международных форумах**, развитие более тесной координации, доступа к механизмам солидарности, членства в соответствующей отраслевой глобальной федерации и усиление влияния на глобальных форумах;

j) **Другие темы**, согласованные на основе консенсуса в рамках координационного комитета.

Ст. 2 — Призывать национальные профсоюзы предоставлять технические материалы, примеры из практики и предложения по политике по вышеуказанным темам, которые будут подготовлены Дистанционной рабочей группой и послужат основой для выработки общих позиций.

Статья 3 — Предложить включить эти темы в повестку дня следующего Форума моряков БРИКС, а промежуточные отчеты о ходе работы представить на виртуальных или заочных координационных совещаниях.

Предложение внесено: CONTTMAF Бразилия; SUR (РПСМ) Россия; NUSI Индия; KPI Индонезия; IMMS Иран