



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации
в статусе общероссийского общественного объединения
Дата создания 25 ноября 1991 года

Исх. №ПСМ-9/116
от 26.09.2022

Председателю Правительства
Российской Федерации
Мишустину М.В.

Копия: Министру транспорта
Российской Федерации
Савельеву В.Г.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Российский профессиональный союз моряков, являющийся общероссийской профсоюзной организацией, защищающей трудовые права и социально-экономические интересы российских моряков, вынужден обратиться к Вам по следующему вопросу, затрагивающему их права и охраняемые законом интересы.

В связи с принятием Указа Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 года № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» (далее – Указ) в Российской Федерации объявлена частичная мобилизация.

Призыву на военную службу подлежат граждане Российской Федерации, пребывающие в запасе и соответственно состоящие на воинском учете.

Согласно ст. 21 Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» гражданам, состоящим на воинском учете, с момента объявления мобилизации воспрещается выезд с места жительства без разрешения военных комиссариатов, федеральных органов исполнительной власти, имеющих запас.

На основании п. 9 Указа категории граждан Российской Федерации, которым предоставляется право на отсрочку и порядок его предоставления, определяются Правительством Российской Федерации. Согласно этому же пункту, на данный момент, моряки не имеют право на отсрочку.

По нашей информации, около 40 % членов экипажей судов, плавающих под российским флагом, могут быть отнесены к первому разряду запаса, регламентированному ст. 53 Федерального закона от 28 марта 1998 года № 53 - ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» и подлежат призыву на военную службу по мобилизации. Заменить такое количество моряков на судах практически невозможно.

Подготовка моряков ведётся согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, которой установлены обязательные минимальные требования для подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава экипажей судов. Отметим, что для подготовки даже рядового члена экипажа морского судна требуется длительное время для прохождения им курсов и тренингов, а подготовка квалифицированных лиц командного состава экипажей судов занимает 7-10 лет.

Согласно ст. 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации каждое судно должно иметь на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности, в том числе, для обеспечения безопасности плавания судна. Что подтверждается Свидетельством о минимальном составе экипажа судна. Отсутствие данного свидетельства или несоответствие количественного состава экипажа судна указанному свидетельству

может явиться основанием для задержания судна в российском или иностранном порту и последующему запрету на его эксплуатацию.

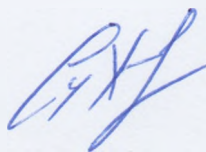
По нашему мнению, при применении в полном объёме мобилизационных норм к указанным категориям лиц возникнет дефицит квалифицированных морских кадров, невозможность плановой смены членов экипажей, и как следствие - приведёт к задержаниям судов в портах в связи с несоответствием свидетельств о минимальном составе экипажей.

Между тем, российское морское судоходство, несмотря на санкции, продолжает обеспечивать международные и внутренние перевозки грузов, а также транспортировку углеводородов в Арктике, являясь, как и другие виды транспорта, системообразующей отраслью экономики.

С учётом изложенного, просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, поручить проработать вопрос о предоставлении членам экипажей судов права на отсрочку от призыва на военную службу по мобилизации в период действия Указа.

С уважением,

Председатель РПСМ,
член Морской коллегии
при Правительстве
Российской Федерации



Ю.Ю. Сухоруков