



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ

2012



Морской
профессиональный
союз моряков
Вестник

A man in an orange jumpsuit is sitting on the white superstructure of a ship. Above him, the words "WILSON GRIP" are printed in large, bold, black letters. The man has his arms raised, with one hand resting on the structure above him. To the left, there is a yellow and red buoy. To the right, there are red horns. The background is a clear blue sky.

WILSON GRIP

МОРЯК
ВНЕ ПРОФСОЮЗА –
НЕЗАЩИЩЕННЫЙ
МОРЯК

**УВАЖАЕМЫЕ МОРЯКИ,
КОЛЛЕГИ!
КАЖЕТСЯ, ТОЛЬКО ВЧЕРА
ЗАКОНЧИЛ РАБОТУ
VII СЪЕЗД РОССИЙСКОГО
ПРОФСОЮЗА МОРЯКОВ,
И МЕНЯ ВЫБРАЛИ
ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ.
НА ДЕЛЕ УЖЕ ПРОШЕЛ
ГОД, НАСТАЛО ВРЕМЯ
ПОДВЕСТИ ИТОГИ
РАБОТЫ ПРОФСОЮЗА
В ЦЕЛОМ, А ЗНАЧИТ,
И МОЕЙ В ЧАСТНОСТИ.**

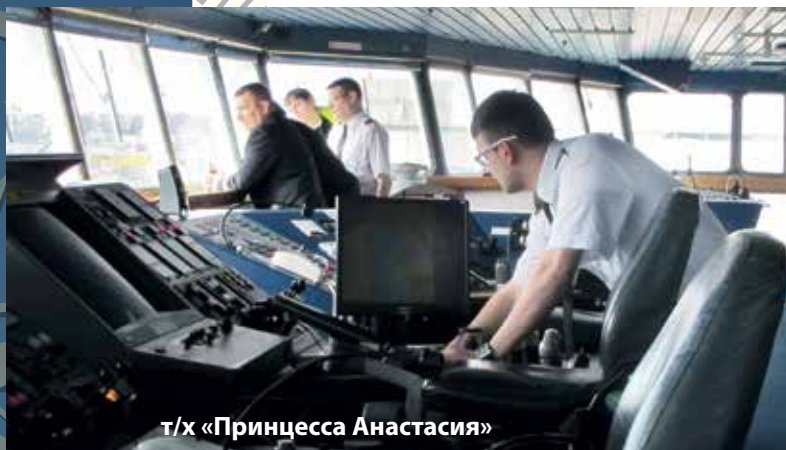
Основной фронт нашей работы охватывал традиционные направления, такие как повышение заработной платы плавсоставу, сохранение рабочих мест и обеспечение безопасных условий труда для моряков. В нашем понимании достойная заработная плата должна обеспечивать моряка и членов его семьи возможностями нормально развиваться, отдыхать, заниматься спортом, получать качественную медицинскую помощь. Я считаю, профсоюз эту задачу выполнил: мы не допустили замораживания или снижения уровня заработной платы, по всем договорам стандарта ITF добились повышения. Мы сохранили



Сухоруков Юрий Юрьевич,
председатель Российского
профессионального
союза моряков

добрую традицию – каждый моряк, состоящий в рядах РПСМ, должен быть обеспечен индивидуальным контрактом и работать на условиях коллективного договора стандарта ITF. Эту работу успешно вели юридическая служба, международный отдел РПСМ и представители региональных организаций РПСМ на местах.

Но не только зарплата волнует моряков. Помимо этого действительно важного вопроса в рабочей повестке профсоюза были и другие, требующие безотлагательного вмешательства РПСМ.



т/х «Принцесса Анастасия»

МЫ СОХРАНИЛИ
 ДОБРУЮ
 ТРАДИЦИЮ –
 КАЖДЫЙ МОРЯК,
 СОСТОЯЩИЙ
 В РЯДАХ РПСМ,
 ДОЛЖЕН БЫТЬ
 ОБЕСПЕЧЕН
 ИНДИВИДУАЛЬНЫМ
 КОНТРАКТОМ
 И РАБОТАТЬ
 НА УСЛОВИЯХ
 КОЛЛЕКТИВНОГО
 ДОГОВОРА
 СТАНДАРТА ITF.

В первую очередь, это Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, которое Министерство транспорта хотело принять без учета мнения тех, на кого оно рассчитано – самих моряков. Случись подобное, капитаны, старпомы и механики, имеющие за плечами десятки лет плавстажа, но не имеющие диплома о высшем образовании, не смогли бы продолжить работу в море. А над средними мореходными учебными заведениями нависла бы угроза закрытия.

Благодаря своевременному вмешательству профсоюза и вовлечению в процесс обсуждения этого документа не только тружеников моря, но и представителей судовладельцев, круинговых компаний, РПСМ добился, чтобы мнение морской общественности было услышано. Так что моряки, уже имеющие учебные и рабочие дипломы, и те, кто поступил или поступит в любые морские учебные заведения до 1 июля 2013 года, могут жить спокойно. Согласно п. 85 утвержденного в итоге Положения, им «разрешается взамен документа о высшем профессиональном образовании ... предъявлять документ о среднем профессиональном образовании по соответствующей специальности». А тем, кто решит связать свою судьбу с морем позднее, нужно будет определяться сразу: хочешь стать капитаном или стармехом – получи высшее образование.

Еще одна яркая победа профсоюза, к которой мы шли более 10 лет: 7 февраля 2012 года Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 29 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации». С этого момента моряки – члены экипажей российских морских судов, ранее лишенные права обращаться в суд по месту нахождения судна ответчика или порта приписки судна, могут это сделать, предъявив иски о взыскании заработной платы и других причитающихся за работу сумм.



Выступление председателя РПСМ Ю. Ю. Сухорукова на Трёхсторонней конференции «Вступление в силу Конвенции МОТ 2006 года «О труде в морском судоходстве в Российской Федерации».

5 июня 2012 года Россия ратифицировала Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве, и в этом есть прямая заслуга профсоюза. РПСМ работал в составе трехсторонней рабочей группы на протяжении шести лет, кропотливо изучая каждый пункт Конвенции, без преувеличения – каждую строчку. Наши совместные усилия с братскими морскими профсоюзами, представителями правительств морских стран и судовладельцев наконец увенчались успехом – в августе 2013 года Сводная конвенция вступит в силу. С этого времени государства флага, порта и поставщика рабочей силы начнут контролировать соблюдение ее требований. И мы должны быть к этому готовы. 10 декабря 2012 года совместно с Конфедерацией труда России при содействии Международной организации труда РПСМ провел в Москве Трёхстороннюю конференцию «Вступление в силу Конвенции МОТ 2006 года «О труде в морском судоходстве в Российской Федерации». Наша задача – добиться появления в российском законодательстве отдельного акта, в котором были бы собраны воедино все вопросы, связанные с трудом моряков.

РПСМ внес на рассмотрение Европейской комиссии вопрос по облегчению визового режима для членов экипажей морских судов и добивается, чтобы российские моряки были выделены в отдельную категорию граждан и получали многократную шенгенскую визу сроком действия на 5 лет.

В плане пенсионного обеспечения моряков РПСМ вел разъяснительную работу с теми членами профсоюза, кто трудится на судах под иностранным флагом. Задача профсоюза – убедить моряков встать на учет в Пенсионный фонд и платить взносы – была успешно реализована в ряде организаций РПСМ. Профсоюзу удалось выстроить цивилизованную систему по выплатам страховых взносов в Пенсионный фонд России, когда моряки оставляют доверенность на профком, он их страхует и платит за них взносы. Таким образом, моряки получают право на минимальную трудовую пенсию.

ОСНОВНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ РПСМ

Группа компаний «СОВКОМФЛОТ»

Крупнейшая российская судоходная компания, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа; один из крупнейших в мире операторов танкерного флота. Наряду с участием в крупнейших российских проектах по транспортировке энергоносителей, в том числе в тяжелых ледовых условиях, компания успешно конкурирует на международном рынке морских перевозок.

Компании группы: «Совкомфлот», «Новошип», «Роснефтефлот», «Марпетрол С.А.».

Транспортная группа ФЕСКО

Крупнейший национальный интермодальный транспортный оператор, объединяющий возможности морского, железнодорожного,

автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания на собственных терминалах в крупнейших портах России и СНГ, владеющий разветвленной сетью офисов по всему миру.

Группа компаний «Wilson»

Обеспечивает работой 1450 моряков, имеет большой флот, 70% которого находится в собственности компании. Главный офис находится в Бергене, Норвегия. Также имеются представительства в Германии, Нидерландах, России, Исландии.

Компания «Stolt Tankers»

Основана более полувека назад, танкерный флот компании насчитывает 154 крупнотоннажных судна.

Компания «V.Ships»

Ведущий в мире провайдер услуг судового менеджмента, круинга и других услуг, касающихся

морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, составляющий более 980 судов разных типов.

Группа компаний «PALMALI»

В настоящее время рассматривается как конкурент наиболее авторитетных компаний, осуществляющих перевозки по внутренним водным путям России, в Черном, Средиземном, Каспийском и Балтийском морях.

Компания «Interorient»

Динамично развивается, имеет свои суда, а также оперирует судами других компаний. В компании работает более 3000 моряков. Основной офис находится на Кипре, имеются представительства в Германии, на Филиппинах, Латвии и России.





Компания «Marlow Navigation»

Основанная в 1982 году, сначала компания занималась только наймом экипажей на суда. С 1997 года осуществляет оперирование судов. Основной офис находится на Кипре.

Группа компаний «Wallem»

В настоящее время компания представлена 44 филиалами в 17 странах мира, оперирует более чем 400 судами различных типов. На судах компании работает свыше 7000 моряков.

Компания «Bernhard Schulte Shipmanagement»

Была создана в 2008 году путем объединения 4-х судоходных компаний: «Hanseatic Shipping»; «Dorchester Atlantic Marine»; «Eurasia Group»;

«Vorsetzen Bereederungs und Schiffahrtskontor».

В настоящее время оперирует 650 судами различных типов. В компании работает более 17000 моряков из 25 стран.

Компания «Wilhelmsen Ship Management»

В настоящее время «Wilhelmsen Ship Management» – одна из крупнейших компаний в глобальной морской индустрии. Имеет собственные морские центры подготовки моряков в Индии, Польше и на Филиппинах. В разных странах представлены 17 офисов компании по найму моряков. Главный офис расположен в Норвегии.

Компания «Norbulk Shipping»

Под управлением компании находится свыше 80 судов различных типов, что позволяет обеспечить работой более 3500 моряков. Главный офис компании находится на Бермудах,

филиалы – в Латвии, России, Шотландии, Швеции, Италии, Канаде.

Компания «General Maritime Corporation»

Мировой лидер в танкерных перевозках. В составе флота компании 29 супертанкеров. Главный офис находится в США.

Компания «Columbia Shipmanagement»

Имеет флот в количестве 55 судов разных типов, на которых работает свыше 2000 моряков. Главный офис расположен на Кипре.

Компания «Eagle Bulk Shipping»

Более 20 лет на рынке морских перевозок. Флот компании насчитывает 47 крупнотоннажных судов общим дедвейтом свыше 2,5 млн тонн. На судах компании работает около 2000 моряков. Главный офис компании – в США.

Работа РПСМ с госструктурами

WWW.SUR.RU

В рамках межведомственной рабочей группы при Минтрансе России по подготовке предложений по нормативному регулированию вопросов, связанных с соблюдением российского трудового законодательства на российских судах, переданных в бербоут-чартер без смены флага, с целью соблюдения законных прав членов экипажей этих судов. Результат – внесены поправки в Кодекс торгового мореплавания (КТМ) РФ.

С Министерством транспорта России с Манильскими поправками (приказ Минтранса РФ № 62) к Кодексу ПДНВ-78. В результате поправки были частично внесены в Кодекс. Работа продолжается.

С Министерством транспорта России по подготовке проекта Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха плавсостава судов морского флота.



Н. Я. Попов, председатель ЮТО РПСМ, И. В. Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ (слева направо)

Работа РПСМ с госструктурами

WWW.SUR.RU



Москва

С Минздравсоцразвития России и Федеральной миграционной службой по реализации требований Конвенции МОТ № 179 «О найме и трудоустройстве моряков».

В результате целенаправленной работы с **Росморречфлотом** и обращений в прокуратуру удалось добиться «обеспечения законного права представителей профсоюза на беспрепятственное посещение экипажей морских судов, находящихся на стоянках объектов транспортной (морской) инфраструктуры».

После продолжительной работы с различными правительственными учреждениями РПСМ удалось добиться внесения изменений в статью 29 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации.

Принятие этого закона с практической точки зрения означает, что при возникновении у члена экипажа российского морского судна задолженности по заработной плате, оплате репатриации и другим причитающимся выплатам моряк имеет право предъявить морское требование при нахождении этого морского судна в ближайшем российском морском порту или в порту приписки (порту регистрации судна), подать в расположенный в данной местности судебный орган вытекающее из него исковое заявление и в качестве меры по его обеспечению заявить суду ходатайство об аресте морского судна.

Международный переговорный форум

WWW.SUR.RU

РПСМ – ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК МЕЖДУНАРОДНОГО ПЕРЕГОВОРНОГО ФОРУМА (IBF).

В связи с увеличением числа нападений на торговые суда и похищений членов экипажей судов РПСМ поддержал инициативу участников IBF о признании с 1 апреля 2012 года территориальных вод Бенина и Нигерии зоной повышенного риска IBF.

РПСМ также участвует в заседаниях международных комитетов, членом которых является: Азиатском Саммите, Норвежско-Азиатском комитете, Азиатско-Тихоокеанском комитете моряков МФТ, Комитете по пересмотру политики МФТ, Балтийском комитете, Комитете моряков Центральной, Восточной Европы и Норвегии, Комитете морской секции МФТ, Комитете справедливой практики МФТ, Комитете МФТ по круизным судам.



Лондон

Рабочие встречи

WWW.SUR.RU



Президент Всеяпонского профсоюза моряков (JSU) Ёдзи Фудзисава и председатель РПСМ Юрий Сухоруков (слева направо)

Представители Российского и Всеяпонского профсоюзов моряков провели в Москве рабочую встречу по вопросам развития сотрудничества и расширения взаимной поддержки РПСМ и JSU. Итогом стала пролонгация Двустороннего соглашения между РПСМ и JSU как профсоюзов стран-поставщиков рабочей силы и стран бенефициарных владельцев судов и Совместного коллективного договора (JSU/SUR CBA) для судов NYK/Unicom.

Встреча в Риге членов норвежско-восточноевропейского комитета SCOCEEN по вопросам улучшения условий труда для моряков и взаимодействия профсоюзов в регионе. Речь шла об уровне зарплат моряков и поправках в коллективный договор Сводной Конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве», возможности создания единого соглашения для норвежско-восточноевропейского региона. Председателем комитета SCOCEEN избран лидер Российского профсоюза моряков Юрий Сухоруков.

В Норвегии, Бергене, прошли переговоры между представителями РПСМ и Ассоциацией норвежских судовладельцев (NSA). Обсуждались вопросы, связанные с заключением нового коллективного договора для российских моряков, работающих



Председатель РПСМ Юрий Сухоруков и член исполкома немецкого профсоюза Ver.di Christine Behle

на судах второго норвежского регистра (NIS) и на судах под удобным флагом (Model Agreement). Участники пришли к соглашению, что с начала 2013 года базовая часть зарплаты всех категорий плавсостава, работающих на норвежских теплоходах, увеличится на 2%. В итоге минимальная зарплата капитана при выполнении первого контракта составит \$4955. Кроме того, возрастут и компенсационные выплаты в случае смерти моряка – с \$85 тысяч до \$87,5 тысяч, увеличится компенсация на каждого ребенка до 18 лет при потере моряком трудоспособности или его смерти по любым причинам – с \$17 тысяч до \$17,5 тысяч. В целом максимальная сумма, выплачиваемая на всех несовершеннолетних детей, составит \$70 тысяч против пока еще действующих \$68 тысяч.

Отметим, что утвержденные ставки относятся к обоим договорам и будут действовать в течение двух лет – с 1 января 2013 года по 31 декабря 2014 года.

В Санкт-Петербурге прошла встреча с делегацией немецкого профсоюза Ver.di во главе с членом исполкома Christine Behle. Цель визита – подписание соглашения о сотрудничестве между РПСМ и крупнейшей профсоюзной организацией Германии, представляющей интересы рабочих и служащих более 1000 профессий и объединяющей около двух миллионов человек.

РПСМ добился сохранения рабочих мест и повышения заработной платы: комсоставу – на 2,5%, рядовым – на 2,5%.



Моряки т/х «Wilson Grip»



Количество судов, охваченных коллективными договорами РПСМ, увеличилось на 10%. Всего по договорам РПСМ, одобренным МФТ, работает 365 судов, из них в возрасте до 30 лет – 350 судов, до 40 лет – 15 судов.

2012: ЦИФРЫ И ФАКТЫ

На 23 ноября 2011 года – дату проведения VII съезда РПСМ – количество членов профсоюза составляло 69200 человек, в 2012 году принято 3237 человек.



В связи с невыплатой зарплаты, нарушением трудовых прав моряков РПСМ обращался в прокуратуру **более 50 раз**.

По задолженности по зарплате юристами РПСМ подано **74 иска** в суд. По этим же вопросам РПСМ обращался в Гострудинспекцию **более 20 раз**. В результате морякам возвращены долги по зарплате в размере **3 226 148 долларов США**.



Профсоюзная инспекция на судне



Крымск: последствия наводнения на Кубани

Оказана материальная помощь **11 475 000 рублей**.

Выплачены компенсации родственникам моряков – **900 000 долларов США**.

Выплачены компенсации морякам по потере трудоспособности – **846 000 долларов США**.



Работа по социальным вопросам

WWW.SUR.RU

ДОБРОВОЛЬНОЕ МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ

В 2012 году РПСМ начал реализацию программы страхования жизни и здоровья моряков, которая подразумевает, что обладатель полиса, независимо от должности и стажа работы в компании, может получать своевременную квалифицированную медицинскую помощь в любой точке России.

8325

российских моряков-членов РПСМ уже застрахованы по системе ДМС.

6381

моряк охвачен межрейсовым страхованием от несчастного случая в ОСАО «РЕСО-ГАРАНТИЯ».



**Застрахованный
моряк**

Работа по социальным вопросам

WWW.SUR.RU



«Спорт – это по-нашему!»



Профсоюзный спортивный комплекс работает без выходных

На лечение профессиональных заболеваний выделено **1 500 000 рублей.**

Компенсация летнего оздоровительного отдыха в период отпуска составила **6 000 000 рублей.**

Материальная помощь в связи со сложными семейными обстоятельствами – **8 000 000 рублей.**

Ежегодное профессиональное медицинское освидетельствование – **2 500 000 рублей.**

Новогодние праздничные мероприятия для детей моряков (новогодние представления и подарки) – **5 100 000 рублей.**

Мероприятия по подготовке и празднованию Дня работников морского и речного флота – **1 500 000 рублей.**

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ: КРЫМСК

Российский профессиональный союз моряков оказал материальную помощь морякам, пострадавшим от наводнения на Кубани 6-7 июля 2012 года.

Порядка 40 морских семей нуждались в помощи. РПСМ открыл расчетный счет, на который переводили деньги региональные организации РПСМ и все желающие. В общей сложности собрано более 1,5 млн рублей. Все полученные средства распределены среди моряков, обратившихся за помощью в Южную и Черноморско-Азовскую территориальные организации РПСМ.



Крымск: последствия наводнения на Кубани

Техническая инспекция труда

WWW.SUR.RU

СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА СУДАХ – КОМПЕТЕНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА РПСМ.

Технические инспекторы есть в каждой региональной организации, они посещают рабочие места моряков и тщательно проверяют, в каких условиях трудятся и отдыхают члены экипажей, есть ли у них спецодежда и обувь.

Еще год назад попасть на территорию порта для профсоюзных активистов было серьезной проблемой, за годовые пропуски к рабочим местам членов профсоюза приходилось платить немалые деньги. Однако вследствие неоднократных обращений в прокуратуру, благодаря упорной борьбе юристов РПСМ эти барьеры сегодня сняты.

253
ИНСПЕКЦИИ

проведено в 2012 году
техническими
инспекторами.

Кошелев Юрий Алексеевич,
2-й механик танкера «Василий Динков»,
тестирует работу дизель-генератора.



Инспектор МФТ в Санкт-Петербурге Кирилл Павлов беседует с моряком (слева направо)



С инспекцией на судно

ИНСПЕКТОРЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТРАНСПОРТНИКОВ В РОССИИ ПРОВЕЛИ 575 ИНСПЕКЦИЙ СУДОВ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ, НОВОРОССИЙСКЕ, КАЛИНИНГРАДЕ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.



Морякам возвращена задолженность по заработной плате в размере **1 653 628 долларов США**; компенсации по травмам составили **298 000 долларов США**.

Подписано **63 коллективных договора**, отвечающих требованиям МФТ.

По 50 судам поданы иски в суд по взысканию задолженности по зарплате. Всего исковыми требованиями было охвачено **более 300 моряков**.

Неделя действий против удобных флагов

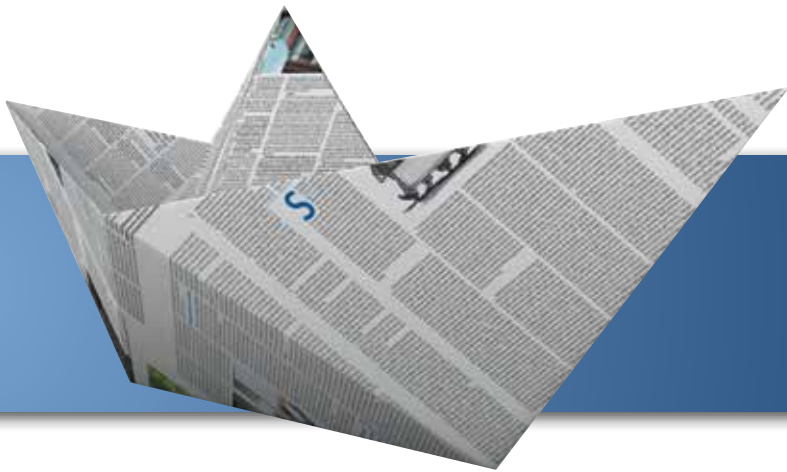
WWW.SUR.RU



В 2012 ГОДУ
РПСМ ПРОВЕЛ ЧЕТЫРЕ
НЕДЕЛИ ДЕЙСТВИЙ
ПРОТИВ УДОБНЫХ
ФЛАГОВ: ОДНУ
НА БАЛТИКЕ И ТРИ
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

На Балтике проверено **53 судна**, морякам выплачена задолженность по зарплате в размере **3950 долларов США**, компенсации за травмы составили **125 000 долларов США**.

На Дальнем Востоке проверено **29 судов**, возвращена задолженность по зарплате в размере **более 200 000 долларов США**.



СМИ РПСМ

WWW.SUR.RU



«Морской профсоюзный вестник», Санкт-Петербург



«Морской профсоюзный телеграф», Санкт-Петербург



«Профсоюзная морская газета», Новороссийск

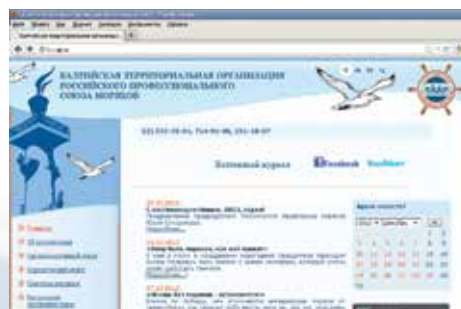
О НАС ПИШУТ
И НАШИ НОВОСТИ
ПЕРЕДАЮТ:

Телевидение:
Первый канал,
телеканал
«Россия-2»,
телеканал
«Россия-24»,
5-й Федеральный
канал, Региональное
телевидение, НТВ,
канал 100, телеканал
«Звезда».

Российский профессиональный
союз моряков, WWW.SUR.RU



Балтийская территориальная
организация РПСМ, WWW.BRO.SP.RU



Южная территориальная
организация РПСМ,
WWW.STOSUR.RU



Калининградская территориальная
организация РПСМ,
WWW.SURPR.RU



Тихоокеанская региональная
организация РПСМ,
WWW.TROSUR.RU





**Морской
профсоюзный вестник**
Адрес: Санкт-Петербург,
ул. Двинская, д. 10, корпус 2, 7-й этаж
Тел./факс: (812) 718 63 82, 714 95 02

WWW.SUR.RU